

Tekne kiralamak için ADB yeterli mi?

GEÇEN SAYIMIZDA, YENİLENEN UYGULAMASIYLA AMATÖR DENİZCİ BELGESİ'NİN (ADB) NASIL ALINACAĞI ÜSTÜNDE DURDUK. PEKİYİ BU BELGE BAREBOAT CHARTER İÇİN YETERLİ Mİ, YURT İÇİNDE VE YURT DIŞINDA FARKLI BELGELER İSTENİYOR MU?

YAZI VE FOTOĞRAFLAR: **SABİNE DEDEOĞLU, TAYFUN ÖZTUNA**



Bunun sebebi, SBF'nin sadece teorik bilgi üzerine girilen sınavla alınan bir ehliyet olması, detaylı bir pratik imtihan yapılmaması. Bir charter şirketi hiç denize çıkmamış birine teknesini nasıl güvenle teslim edebilir ki!

Türkler için de aynı sorun geçerli. Zira ADB sahibi olup hayatınızda hiç tekneye binmemiş olabilirsiniz. ADB için teferruatlı ama sadece teorik bir sınavı geçmek yeterli çünkü. Pratikte ne ders var ne de imtihan. Son senelerde yurtdışında tekne kiralamak isteyen birçok Türk amatör denizciden, ADB'nin yanı sıra uluslararası geçerli bir ek belge gösteremedikleri için tekne kiralayamadıklarını duyuyoruz.

Bizim sularda da istenmeye başlandı

Genel olarak Türkiye'de ADB ve KMT (Kısa Mesafe Telsiz) belgesi sahipleri, özel tekneler ve spor amaçlı kiralık teknelerle denize çıkabiliyor. Ancak Türkiye'de de işler yavaş yavaş değişiyor. Eskiden Türkiye kıyılarında sadece yabancılar tekne kiralardı. Artık kendi vatandaşlarımız da tekneyle tatilin tadına vardı; tekne kiralayan Türklerin sayısı her sene artıyor. Tabii ki amatör denizci sayısı çoğalınca, Türkiye'deki charter şirketleri de yurt dışındakilerle aynı problem üzerinde durmaya başladı: Sadece teorik sınavı geçen biri, tekne kiralayıp emniyetli bir şekilde kullanabilir mi? Hal böyle olunca, geçen sene bazı charter şirketleri, yurt dışındakiler gibi ADB ve KMT'nin yanı sıra denizde yapılmış bir ders belgesi de istemeye başladı. Zamanla bütün şirketlerin emniyet sorumluluğundan dolayı aynı şekilde davranacağını düşünüyoruz.

İlave belge ne olabilir?

Türkiye'de İngiltere (RYA/ RoyalYachtingAssosiation) ve ABD kökenli bazı kurumlardan (IYT/



Eskiden bir devlet vatandaşlarından hangi belgeleri istiyorsa, o kişiler aynı belgelerle dünyanın her yerinde tekne kullanabilir veya kiralayabilirdi. Bu özel tekne kullanımında hâlâ geçerli bir uygulama ancak tekne kiralamak isterseniz bazı sularda sorun yaşayabilirsiniz.

Bareboat charter piyasası büyüyünce, tekne kiralayan ve özellikle tekne sigortalayan şirketler, bazı ülke belgelerini yetersiz görmeye başladı ve kendine göre ek belge istemeye başladılar. Örneğin; birçok ülkede charter şirketleri, Almanya'da şart ve yeterli olan 'Sportboot fùhrerschein See (SBF)' belgesinin yanına ek olarak, en azından pratik eğitimle verilen 'Sport küstenschiffer (SKS)' belgesini de istiyor.

TAKTİK ■

International Yachtmaster Training), birkaç haftalık pratik eğitimin ardından imtihan ile uluslararası geçerliliği olan belgeler alınabiliyor. RYA ve IYT; Maritime and Coastguard Agency (MCA) tarafından onaylanmış eğitim merkezleri, yani dünyada kabul ediliyor.

Peki yerlisi yok mu?

2010 yılında Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) tarafından oluşturulan Türkiye Ulusal Yelken Eğitim Programı (TUYEP), Türkiye'de yelkencilik için yaygınlaştırılması ve eğitim kalitesinin artırılmasına yönelik başlatılmış bir program. Milli Eğitim Bakanlığı onaylı TUYEP uygulamaya geçtiğinden beri, yelken eğitimi veren kulüp ve

kuruluşların eğitimlerini bir standarda oturtmak ve kalitesini artırmak amacıyla çeşitli çalışmalar gerçekleştiriliyor. Eğitimcilerin TYF tarafından açılan kurslara katılarak eğitimlik becerilerini geliştirmeleri, sertifikalandırılmaları, eğitim programlarının güncellenmesi ve standardize edilmesi, emniyet kurallarının gözden geçirilmesi, eğitimcilerin merkezi bir sisteme kaydedilmesi sağlanıyor.

Türkiye'de şu anda sekiz TUYEP uygulama merkezi bulunuyor (İstanbul, Fethiye ve Marmaris): <http://www.tyf.org.tr/sayfalar/tuyep-uygulama-merkezleri>

Bu belgeyi almak için ne yapmalısınız?

Yelkene sıfırdan başlıyorsanız her şeyden önce YY 1 kursuna katılmalısınız. Bu kursa girmek için yüzme bilmek yeterli. Başka ön şart yok. Kurs toplam altı gün sürüyor; üç hafta sonu, gününbirlik veya haftalık kurs programları düzenlenebiliyor. YY 1'e katılanlara, TYF tarafından TUYEP kayıt defteri (logbook) veriliyor ve sonraki eğitimler-deniz tecrübeleri bu deftere işleniyor.

YY 1'in amacı, denize çıkmaya ve yelken sporuna yeni başlayanlara 'denizde yaşamı'; denizde güven, saygı ve yardımlaşmanın gerekliliğini anlatmak. Altı gün boyunca terimler, rüzgâr, güvenlik malzeme, deniz haritası, temel navigasyon, motor ve yanaşma dersleri veriliyor. Eğitim esnasında özellikle yelkenli yatın seyir hazırlanması, hem motorla hem de yelkenle seyir ve demirleme üzerine bolca antrenman yapılıyor.

YY 1 kursundan ya da başka bir eğitim merkezinden temel yelken ve denizcilik kursu aldıktan sonra veya

kendi başınızda yelkenli bir yat ile deniz tecrübesi kazanmışsanız, aşağıdaki belgeleri göstererek YY 2'ye kayıt olabiliyorsunuz.

YY 2'ye katılmak için neler gerekiyor?

1. Amatör Denizci Belgesi
2. En fazla altı ay öncesinde alınmış sağlık raporu
3. İlk yardım kurs katılım belgesi

YY 2'nin amacı nedir?

Katılımcıların, altı günlük kursun sonunda yardımsız ve güvenli bir şekilde yatın seyir planlanmasını yapıp tekneyi hazırlayabilecek, yelkenli ve motorlu seyir yapabilecek, elektronik aletlerle ve özellikle de elektronik aletler kullanmadan gece-gündüz kılavuz seyri yapabilecek, güvenli bir şekilde demirleme ve yanaşma manevraları yapabilecek duruma gelmesi amaçlanıyor. Eğitimin ve pratik, teorik ve genel değerlendirmenin ardından başarılı talebeler sertifikasını alabiliyor.

Yurt dışında geçerli mi?

ISAF'ın TUYEP Programı akreditasyonu ile ilgili haberi, Kasım 2014'te ISAF'ın internet sayfasından yayınlandı (<http://www.sailing.org/news/39356.php>). Yani ADB ve bu belgeyle beraber dünyanın her yerinde tekne kiralayabilirsiniz. Umarız ki Milli Eğitim Bakanlığı ve TYF'nin yapacağı işbirliği sonunda en yakın zamanda ADB ve YY 2 birleştirilir, dünyanın her yerinde kabul gören bir amatör yelken ve denizci lisansı sunulur.

Denizlerimizin herkes için daha güvenli olmasını, yeterince teorik bilgi sahibi olan ve bol pratik kazanmış denizcilerimizin çoğalmasını arzu ediyoruz...

www.sollaresailing.com

