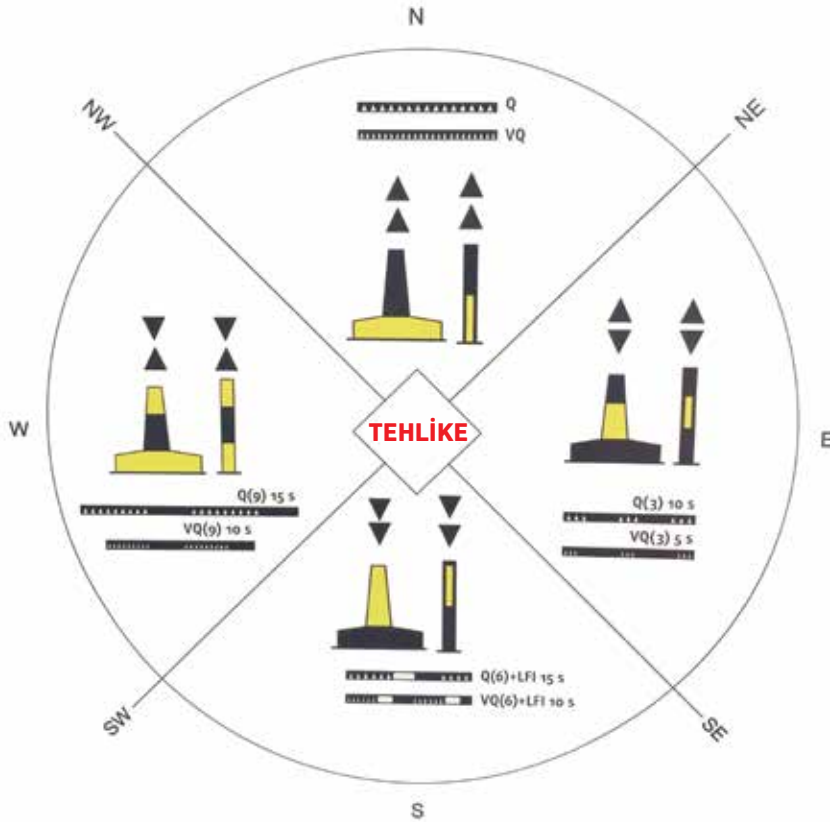


Dersimiz navigasyon³

Deniz ve haritalar üzerindeki işaretleri doğru okumayı öğrenmek için başladığımız navigasyon dersimizin son bölümündeyiz. Bu kez konumuz şamandıralar.

YAZI: SABİNE DEDEOĞLU, TAYFUN ÖZTUNA



Tekrar IALA şamandıra sistemine dönelim:

Sistemin A ve B bölgelerinde farklılıklar vardır ama ortak kullanılan işaretler de bulunur. Bunlar tüm dünyada aynı anlamı taşıyan işaretlerdir.

Sığılık şamandıraları

1. Kardinal şamandıraları

Kardinal şamandıraları sualtında kalan ve görünmeyen kayalık anlamına gelir ve emniyetli tarafı gösterir. Bu yerler kıyıdan uzakta olabilir ve o yüzden çok tehlikelidir.

Kardinalların renkleri sarı ve siyahtır –tıpkı arılar gibi– tehlikelidir.

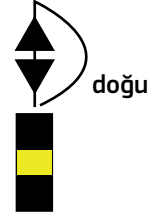
Doğu kardinal şamandırası–

Şamandıranın doğusu emniyetli seyir tarafıdır. Diğer yönlerde kayalık var yaklaşmayın anlamına gelir.

Denizdeki şamandıraların 360°'den hep aynı işareti göstermesi gerekir. O yüzden üçgenler sağa veya sola bakamaz.

Doğu şamandırasının üstünde iki küçük siyah üçgen bulunur. (Şekil 1) Bu işaretin anlamını daha kolay hatırlamak için

Şekil 1



ortada bir yardımcı çizgi bulunduğunu düşünün ve üçgenlerin köşelerini yukarıdan birleştirin. Böylece D harfi = Doğu ortaya çıkar.

Şamandıranın rengi: Üçgenlerin ikisi de siyahtır. Eğer kötü havada üçgenler uçarsa altındaki boya üçgenlerin duruşunu anlatır: Üçgen nereye bakıyorsa siyah, diğer tarafı sarıdır.

Yani: Doğu kardinal şamandırasının rengi: siyah sarı siyahtır.

Haritada ve denizde olan işareti ayındır.

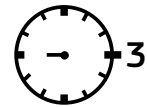
Bütün kardinal şamandıraları gece belli bir seansa çakar. Gece ışıklandırması haritada görünmez dolayısıyla ezberlemeniz gerekir!

Kardinal şamandıraları gece çok hızlı bembeyaz ışıkla çakar. Doğu kardinal 3 kere çakar, kısa bir ara verdikten sonra tekrar 3 kere çakar vs.

Aklınızda saat şekli tutarsanız hatırlamak kolay olur. (Şekil 2)

Saatin doğusu: Saat 3'te bulunur.

Şekil 2

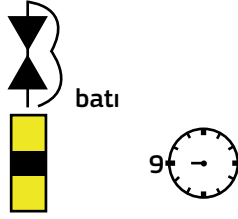


Batı kardinal şamandırası–Batı kardinal şamandırasında iki siyah küçük üçgen iç içe birbirine bakar. (Şekil 3)

Yine ortadan yardımcı bir çizgi geçtiğini düşünün. Yukarıdan geniş bir yerden başlayıp ortada incilir ve sonra tekrar genişler ve B harfi ortaya çıkar=Batı

TAKTİK ■

Şekil 3



İngilizce bilenler biraz daha kolay hatırlar çünkü üçgenlere baktığınızda yan yatan bir W = West çıkar.

Şamandıranın rengi:

- sarı
- siyah
- sarıdır.

Gece ışıklandırması: Saatinizin batı tarafında (solda) yani saat 9'dadır. Bu şamandıra gece 9 kere hızlı bir şekilde bembeyaz çakar, biraz ara verir ve tekrar 9 kere çakararak devam eder.

Kuzey kardinal şamandırası-Bunun şeklini daha kolay hatırlarsınız: İki siyah küçük üçgen yukarıya bakar (Haritalarda kuzey yukarıdadır).

Şamandıranın rengi: Üst bölüm siyah alt bölüm sarıdır.

Gece ışıklandırma: Saate baktığınız zaman saat 12 kuzey olur. 9 ve 12 arasında sayım hatası olabilir diye farklı bir fikir yarattı: Kuzey kardinal şamandırası gece uzun ara vermeden çok hızlı beyaz ışıkla çakar (QFL).

Güney kardinal şamandırası-İki siyah küçük üçgen aşağıya bakar.

Şamandıranın rengi: Üstü bölüm sarı, alt bölüm siyahtır.

Gece ışıklandırma: Tekrar saat aklınıza gelsin ama bu şamandırada bir



özellik var: Beyaz ışık 6 kere hızlı, 1 kere de uzun çakar. Sonra ara verir tekrar başlar.

2. İzole edilmiş tehlike

Her yönden açık tek bir kaya veya tehlike gösteren şamandıradır. Yani hiç bir tarafına fazla yaklaşmayın anlamına gelir.

Gece ışıklandırması:

Deniz feneri gibi iki beyaz grup çakar. Bazı haritalarda deniz feneri işareti bulunur.

Dikkat: Türkiye'de bazılarında gece ışığı olmayabilir.

3. Emniyetli sular ve özel işaretler

Özel bir alan (yüzme alanı vs) gösteren şamandıradır.

Gece ışıklandırma: Işıksız olabilir, varsa sürekli çakan sarı ışıktır.

Türk haritalarında ve portolon kitaplarında birkaç işaret daha görebilirsiniz:

Gördüğünüz gibi haritaların verdiği



bilgiler emniyetli bir seyir için çok önem taşıyor. Tabii ki bu bilgiler her zaman 'güncel' olmalı.

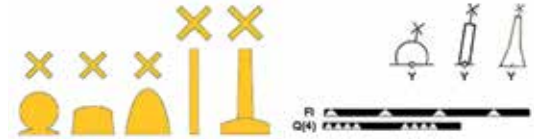
www.shodb.gov.tr sayfasında denizcilere yönelik haftalık olarak yayımlanan ilanları takip edebilirsiniz.

Harita üzerindeki işaretleri konuştuk ama pusula gülünden hiç bahsetmedik. İlerleyen günlerde bu konuya da değinip rota çizeceğiz. Pratik yaparak ders almak isteyenleri bütün sene boyunca düzenlenen kurslarımıza bekliyoruz. ⚓

www.sollaresailing.com

Emniyetli su işaretleri

Çevresinde seyir müsaitsi sular bulunduğunu gösteren işaretlerdir, orta hat işaretleriyle kanal orta hattı işaretleri de bunlara dahildir. Böyle bir işaret kardinal veya lateral işaretler yerine karanın bulunduğu tarafı göstermek için bir alternatif olarak da kullanılabilir. Küre, sütun veya gönder şeklinde olan emniyetli sular işaretleri gündüz kırmızı-beyaz dikey şeritleri ve (varsa) kırmızı küre tepeliğiyle, geceleri ise beyaz ışığının karakteriyle ayırt edilir.



Özel işaretler

Bu işaretler seyir yardımcı olmak amacıyla kullanılmaz, sadece özel sahaları veya notik dokümanlarda gösterilen diğer özellikleri (boru hattı, askeri eğitim alanı vb.) markalarlar. Ayrıca klasik kanal markalanması sırasında kullanılan trafik ayırma işaretlerinin karışıklığına sebep olabileceği durumlarda trafik işareti olarak kullanılırlar. Sarı renkli ve çarpı şeklinde tepe işaretleri vardır.

