



## Adım Adım... temel bilgiler

- A. Anayelken açmak
- B. Cenoa açmak
- C. Tramola atmak
- D. Kavança atmak
- E. Camadan vurmak

### A. Standard bir Anayelken tam boy basmak (yukarıya çekmek):

1. Halatları hazırlayın:
  - a. Anayelken Mandarı çekmek için 2 tur vinç dolanın; Direk dibi olan kişi de mandarı hazırlasın (koç boynuzundan kurtar).
  - b. Camadan 1 ve Camadan 2 halatların kiliti açın.
  - c. Pupa Palangasını gevşetin.
  - d. Anayelken Arabası ortada tutun, İskotayı gevşetmek için hazırlayın.
  - e. Balençinayı gerekirse gevşetin.
2. Lazy Bag' in fermuarı ve öndeki klipleri açın
3. Dümenci hafif gaz vererek motorla ileri vites ile tam rüzgara karşı girsin. Bumba ortada sallansın.
4. Direk dibinde olan Anayelken Mandarını elle (eldivenli) çeksin, Pianoda olan aynı hız ile vinç üzerine onun boşuna alsın. Anayelken yukarıya çekilirken iskota gevşetilsin.  
**Önemli:** Lazy Bag içinde gevşek ve bol olan camadan halatları kimsenin kafasına gelmesin .
5. Orsa yakası hafifçe bir streç yapacağına kadar mandarı vinç ile (3-4 tur dolanın) gerin.
6. Anayelken iskotasını kilitleyin. Dümenci teknenin başını açsın, Anayelken rüzgar alsın.
7. Pupa palangasının boşunu alın (bumba denize paralel olacak).
8. Camadan halatlarını kontrol edip, kilitleri kapatın.
9. Balençina halatın bir daha kontrol edin.
10. Lazy Bag kliplerini kapatın

Notlar:



## B. Sarma Cenoa tam boy açmak: (her rotada açılır):

1. Halatları hazırlayın:
  - a. Sarma (Förling) halatı - toplanmış ise- çözün, boş bir vinç üzerine 1-2 tur dolanın.
  - b. 2 adet İskota hazırlayın (rüzgar üstü tarafında gevşek, rüzgar altı tarafında 2 tur vinçte olacak).
  - c. Rüzgar altındaki vinç kolu hazır olacak
2. Sarma (Förling) halatın kilitini açın ve halatı salmaya başlayın. Aynı zamanda rüzgar altı iskotası vinç üzerine çekin. Rüzgar basar basmaz yelken kolay açılır. Sarma/ Förling halatını önce bol bırakın (kolay açılsın diye) sonra kontrollü bırakın – Cenoa fazla hızlı ve kontrolsüz açılmasın, halat Sarma/ Förling sistem içinde sıkışmasın.
3. Tam açtıktan sonra Sarma/ Förling halatın ucu havuzluk içinde duracak yada vardavellaya asılacak.  
Rüzgar altı iskotası toplam 3-4 tur vinçte dolandıktan sonra rotaya göre vinç ile çekilecek.  
**Önemli:** Eğer Cenoa tam boy açmak istemiyorsanız, Sarma/ Förling halatı zamanında tutup, kilitleyeceksiniz. Makaradaki kiliti güvenli değilse kıçdaki koç boynuzuna volta edebilirsiniz. Sert rüzgar Cenoaya yapacağı baskı Förling halatını 'rulo' içinde sıkar ve halatı biraz daha çıkartır. Yani Cenoa boyu biraz daha büyüyecek, bu nedenle baştan boyu istediğinizden daha küçük açın...

Notlar:



### C. Tramola atmak:

- Dümenci
- Anayelken trimci
- Cenoa bırakırken
- Cenoa çekerken

Tramola genellikle Apaz, Dar Apaz ya da Orsa seyrinden atıyoruz, ama tramola her seyirde atabilirsiniz.

**Tramola: Rüzgara doğru dönüp teknenin başını rüzgarın kör noktasından geçirip ve yelkenleri diğer tarafa almaktır.**

#### a. Dümenci (dümen dolabında)

- Komut: Alesta Tramola
- Oturursanız ayağa kalkın
- Ekip hazır olacağına kadar teknenin hızını düşürmeyin (rotayı düz tutun).
- Ekip hazır olduktan sonra dümeni bir çeyrek tur yelkenin karşı tarafına çevirin ve yüksek sesli 'Tramola' deyin.
- Teknenin başını takip edin, ekibe ve havaya göre uygun bir hızla dönün. Rüzgarın kör noktasına yaklaşırken teknenin dönüş hızı yavaşlayabilir. Öyle ise dümeni biraz daha çevirin. Dümeni sabit tutduğunuz anda kendi yerinizi değiştirebilirsiniz.
- Eğer Orsa Seyri devam etmek istiyorsanız rüzgarın kör noktasından geçtikten sonra Anayelkene bakın. Anayelken ne zaman rüzgar alıyorsa, siz de dümeni geri çevirin (ortaya). Tekne Orsaya kadar dönmeye devam etsin.  
**Önemli:** Tekne tramola içerisinde çok hız kaybetmiş ise tekne dümeni dinlemeyebilir. Dümeni fazla toparlamayın (yoksa hızlandıktan sonra hemen tekrar rüzgara doğru döner ve yine yavaşlar).
- Cenoayı vinçlerken ekip zorlanıyorsa Dümenci yardım edebilir. Tramoladan sonra tekne hızlansın, sonra hızlı rüzgara doğru (15-20 dereceye kadar) dönün. Cenoa yapraklandığında hızlı vinçlesinler. Tekne kontrol kaybetmeden yavaşça teknenin başını tekrar açın ve hızlanın. Eğer Cenoa hala yerinde değil ise tekrarlayın.

#### b. Anayelken:

Eğer tramoladan sonra aynı açı ile devam ediyorsanız, tramola esnasında bir işi yok. Değişik bir açı ile devam ederseniz tramola gerçekleştirildikten sonra yeni rotaya göre trim edin.

**Önemli:** Eğer Apaz ya da Geniş Apazdan Tramola atarsanız Anayelken iskotası çok uzun olduğundan dolayı kontrollü bir şekilde diğer tarafa alınması gerekir, aksi halde bir yere takılıp geçemeyebilir veya bir şey kopabilir...



**c. Cenoa bırakırken:**

1. 'Alesta Tramola' komutu gelirken, vinç kolu üstünde duruyorsa, vinçten sökün ve sağlam bir yere koyun (veya diğer vinçe takın).
2. İskotanın ucu kontrol edin (serbest gidebilir mi, ucunda bağı var mı)
3. Kendinizi iyi ve rahat bir yer bulun. Ellerinizi eldivenli olsun.
4. İskota elinize alın ve 'alesta' veya 'hazır' deyin.
5. Teknenin başına bakın. Tekne dönmeye başlarken iskotayı kilitten (karçırmadan) açın ve tutun. Cenoa ters rüzgar aldıktan sonra hemen ve tamamen boş bırakın, yanı vinçten çözün (bütün turlar) ve yelkeni gözleyin. Sizin tarafınızdan iskota bir yere takılırsa/gam yaparsa, diğer arkadaş çekemeyecek.  
**Önemli:** Erken bırakmayın ama bıraktığınız zamanda hızlı gitsin!

**d. Cenoa çekerken:**

1. 'Alesta Tramola' komut gelirken, iskotayı 2-3 tur vinçe dolanın, vinç kolu yanınıza sağlam bir yerde tutun ama henüz vinçe takmayın.
2. İskotayı elle çekmek için kendinize iyi ve sağlam bir yer bulun. Ellerinizi eldivenli olsun.
3. Halatın boşunu alın.
4. 'Alesta' veya 'hazır! Deyin
5. Diğer arkadaş Cenoa bıraktığı anda halatı hızlı çekin. El ile sadece boş gelen halatı çekebiliyoruz. Rüzgar yelkene yük bindirdikten sonra iskotayı vinçleyin. Toplam 3 yada 4 tur dolanın ve kilitleyin. Vinç kolu takın ve Cenoaya bakarak vinçleyin.
6. Dümenci rotasına girdikten sonra Cenoa trimi kontrol edin, gerekirse değiştirin.  
**Önemli:** Cenoa kendisi veya onun iskotası direkte veya direktteki halatlar veya kilitlere takılabilir. Bakarak çekin.

Notlar:



#### **D. Kavança atmak:**

- a. Dümenci
- b. Anayelken trimci
- c. Cenoa bırakırken
- d. Cenoa çekerken

Kavança (boci tramola) genellikle Geniş Apaz ya da Pupa seyrinden atıyoruz.

**Kavança: 'Rüzgar altına doğru dönerek ve teknenin kıç rüzgardan geçirerek yelkenleri diğer tarafa almak' anlamına geliyor. Anayelken dışarda ve rüzgar ile 'dolmuş' olduğundan dolayı hafif havada yapılan bir manevra. Sert havada kavança mümkünse atmayın.**

#### **a. Dümenci (dümen dolabında)**

1. Komut: Kavançaya hazır olun (alesta boci tramola)
2. Ekip hazır olacağına kadar teknenin rotası tutun.
3. Ekip hazır olduktan sonra yavaşça rüzgar altına doğru dönün (Anayelken tarafına doğru).
4. Anayelken ortaya geldikten sonra dümeni az daha çevirin ve yüksek sesli 'Kavança' deyin.
5. Rüzgar aksi kontradan gelir gelmez Anayelken diğer tarafa fırlar. Hemen sonra dümeni geri almaya başlayın.
6. Tekne Geniş Apaz'a kadar dönmeye devam etsin, dümeni toparlayın ve rotayı düz tutmaya devam edin.
7. İsterseniz şimdi yerinizi değiştirin.  
**Önemli:** Anayelken ortaya gelmeden kavança dönüşü gerçekleştirmeyin! Bumba ve Anayelken iskotası kimseye çarpmasın!

#### **b. Anayelken trimci:**

1. Eldivenlerinizi giyin.
2. Hafif havada 'Kavança'ya hazır olun' komut gelince Anayelken iskotası elle ortaya kadar çekin. Kendinize dikkat edin.
3. Teknenin kıç rüzgardan geçer geçmez Anayelken diğer tarafından rüzgar ile doluyor. İskotaya bir yere takılmadan, kendinizi (ve parmaklarınızı) tehlikeye atmadan bırakın.  
**Önemli:** Bu manevra vinçsiz yaparsanız iskotaya bırakırken kendinize dikkat edin. Halat altına kalmayın, halat arasında parmaklarınızı sıkıştırmayın, halat ellerinizi yakmasın.



**c. Cenoa bırakırken:**

1. 'Kavança'ya hazır olun' komutu gelirken İskotanın ucunu kontrol edin (serbest gidebilir mi, ucunda bağı var mı)
2. Kendinize iyi ve rahat bir yer bulun. Ellerinizi eldivenli olsun.
3. İskotayı elinize alın ve 'alesta' veya 'hazır' deyin.
4. İskotayı kilitten açın ve tutun. Yelken ters rüzgar aldıktan sonra hemen boş bırakın, yanı vinçten çözün (bütün turlar) ve gözleyin. Sizin tarafınızdan iskota bir yere takılırsa/gam yaparsa, diğer arkadaş çekemeyecek.  
**Önemli:** İskotayı erken bırakmayın yoksa Cenoa baş ıstralya önünden geçecek.

**d. Cenoa çekerken:**

1. 'Kavança'ya hazır olun' komut gelirken, iskota 2 tur vinçe dolanın, vinç kolu yanınıza sağlam bir yerde tutun ama henüz vinçe takmayın.
2. Elle çekmek için kendinize iyi ve sağlam bir yer bulun. Ellerinizi eldivenli olsun, başınıza dikkat edin.
3. Halatın boşuna alın. Alesta' veya 'hazır! deyin.
4. Tekne Pupa rotasına doğru dönerken ilk önce Cenoa rüzgarsızlıktan dolayı 'düşüyor'. O anda İskotayı çekmeye başlayın, Cenoa baş ıstralyanın iç tarafından geçmesini sağlayın.
5. Diğer arkadaş Cenoa bıraktığı anda halatı çekmeye devam edin. Toplam 3 tur vinçe dolanın ve kilitleyin. Vinç kolu takın ve gerekirse Cenoaya bakarak vinçleyin.  
**Önemli:** Cenoa kendisi veya onun iskotası direkte veya direktteki halatlar veya kilitlere takılabilir. Bakarak çekin.

Notlar:



## E. Anayelkene Camadan vurmak:

Anayelken açık iken, yelken yüzeyini küçültmek istediğiniz zaman 'standard' anayelkeni camadan vuracaksınız.

### Örnek birinci camadan:

1. Halatları hazırlayın:
  - a. Birinci camadan halatını çekmek için vinçe koyun (2 tur), gerekirse onun kilitini açın (daha kolay ve hızlı gelsin).
  - b. Anayelken mandarını bırakmak için hazırlayın (vinçe 4 tur koyun ve kilitleyin. Öndeki kiliti açın. Giden mandar halatını hazırlayın. Gam olmasın (halat kıvrılmasın).
2. Bütün prosedürleri hızlı tamamlayabilmek için Görev dağıtımı yapın.
3. Camadan vurmak için Anayelken üzerinde rüzgar basıncını azaltmak gerekir. En kolay yöntem: Dar Apaz ya da Orsa seyirdeyken vurulur. Eğer Apaz, Geniş Apaz yada Pupa seyirinde olursanız önce Cenoaya Dar Apaz trimi yapın, her şey hazır olduktan sonra Dar Apaza dönün ve camadan vurmaya başlayın.
4. Anayelken iskotası gevşetin.  
**Önemli not:** Anayelken iskotasını bırakırken tekne kendi kendine rüzgar altına döner. Dümencinin bu durumu düzeltmesi ve rotayı düz tutması gerekir.
5. Anayelken mandarını kaçırın. Aynı zamanda birinci ve ikinci camadan halatını elle çekin.
6. Tek halat sistemi kullanılıyorsa, Anayelken camadan halatı ile hem ön tarafta hem de arka tarafta gerilin.
7. Mandar yeterince indirdikten sonra öndeki kiliti kapatın.
8. Birinci camadan halatı toplam 4 tur vinçe dolanın, vinç kolu takın ve Anayelken'in orsa yakası ve alt yakası gergin olana kadar vinçleyin.
9. Dümenci asıl rotasına dönsün.
10. Anayelken iskotasını doğru trime kadar çekin.
11. İkinci camadan halatının gerginliği kontrol edin  
**Önemli not:** Bazı teknelerde Pupa Palangası ve / veya Balençina halatının camadan vurulurken gevşetilmesi gerekir.

Bazı teknelerde camadan halatı sadece güngörmez yakasını kısaltır. Bu tip camadanlarda bir kişinin direğe gidip orsa yakasındaki halkayı bumbada olan kancaya geçirmesi lazım.

Notlar: